

Диагностический код неисправности (DTC) B1101

Слишком высокое напряжение аккумуляторной батареи

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к каждому модулю наполнения надувной подушки безопасности, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление. Однако если напряжение находится вне номинального диапазона, SDM не может должным образом проверить систему подушек безопасности.

Диагностический код неисправности DTC B1101 записывается, когда

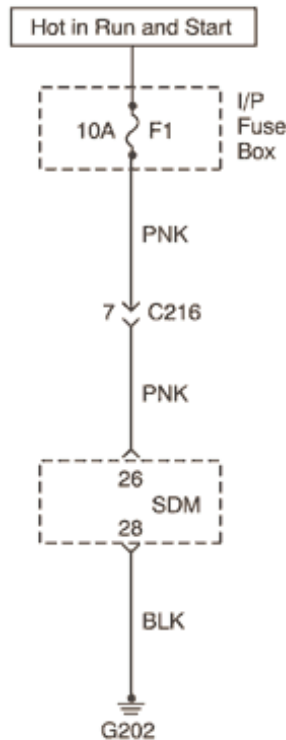
- Напряжение, поступающее с аккумуляторной батареи, превышает 16,5 В.

DTC B1101 - Слишком высокое напряжение аккумуляторной батареи

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	Проверьте систему зарядки автомобиля, включая генератор. См. Раздел 1Е, Электрическая система двигателя . Система зарядки в норме?	-	Перейдите на Шаг 3	Перейдите на Шаг 2
2	Отремонтируйте систему зарядки. Ремонт закончен?	-	Проверьте систему еще раз.	-
3	1. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. 2. Замените модуль датчиков и диагностики.	-		



S6B16B10

Диагностический код неисправности (DTC) B1102

Слишком низкое напряжение аккумуляторной батареи

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к каждому модулю наполнения надувной подушки безопасности, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление. Однако если напряжение находится вне номинального диапазона, SDM не может должным образом проверить систему подушек безопасности.

Диагностический код неисправности DTC B1102 записывается, когда

- Напряжение, поступающее с аккумуляторной батареи, меньше 10,6 В.

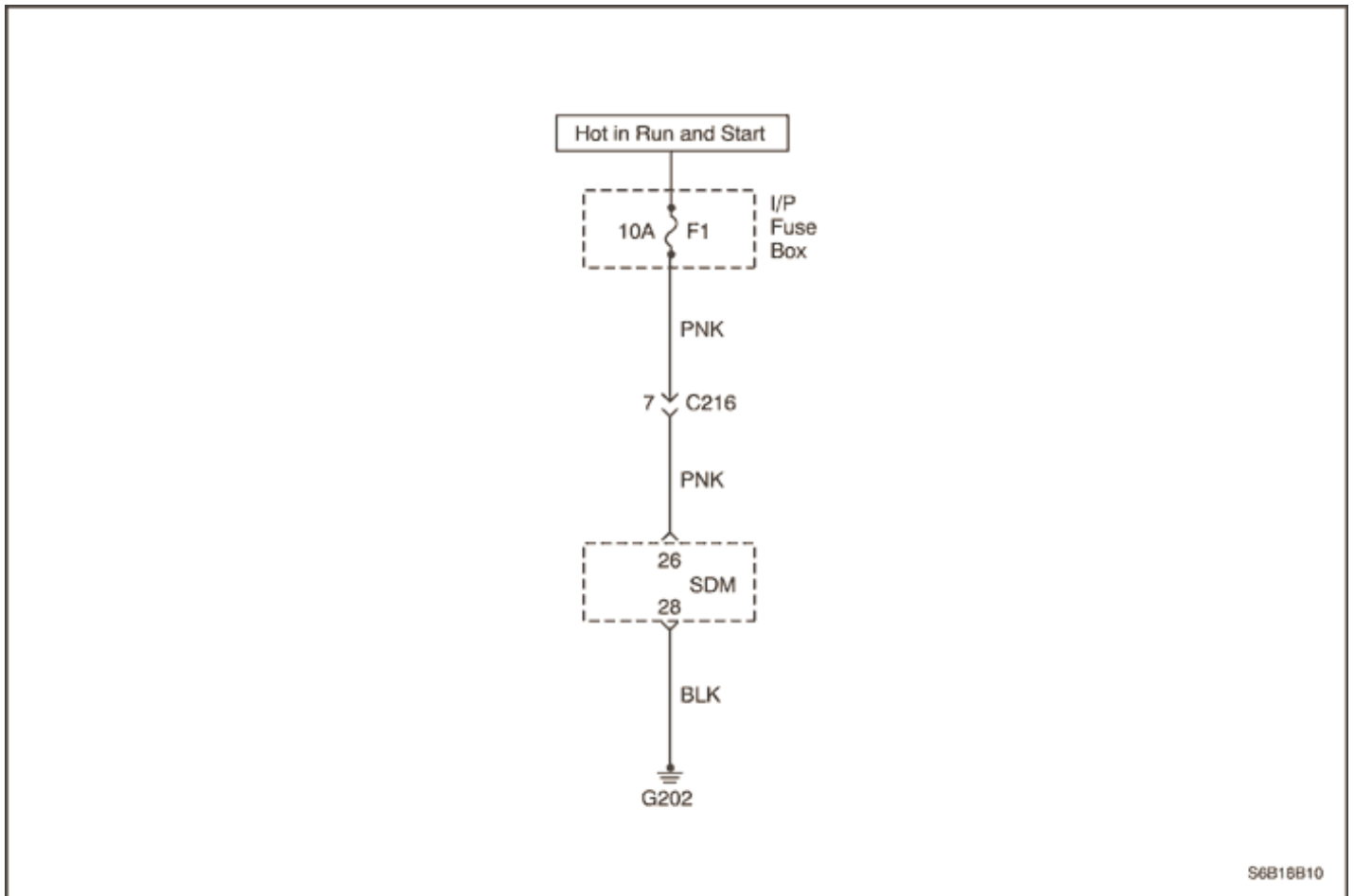
DTC B1102 - Слишком низкое напряжение аккумуляторной батареи

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточном жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	Проверить предохранитель F1. Предохранитель перегорел?	-	Заменить предохранитель F1.	Перейдите на Шаг 2
2	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. 2. Проверить напряжение на предохранителе F1. Напряжение выше 10,6 В?	? 10,6 В	Перейдите на Шаг 4	Перейдите на Шаг 3
3	Замените цепь питания и проводку к предохранителю F1.	-	-	-
4	2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 3. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 4. Отключите разъем часовой пружины. 5. Отключите разъем модуля подушки безопасности пассажира. 6. Отключите разъем модуля датчиков и диагностики (SDM). 7. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. 8. Проверьте сопротивление между выводом 26 модуля SDM и массой. Напряжение выше 10,6 В?	? 10,6 В	Перейдите на Шаг 7	Перейдите на Шаг 5
5	1. Отсоедините C216. 2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. 3. Напряжение выше 10,6 В? Проверьте напряжение на выводе 7 разъема C216. Напряжение выше 10,6 В?	? 10,6 В	Перейдите на Шаг 8	Перейдите на Шаг 6

6	Отремонтируйте проводку между предохранителем F1 и выводом 7 разъема C216.	-	-	-
7	Замените модуль датчиков и диагностики.	-	-	-
8	Замените проводку надувной подушки безопасности.	-	-	-



Диагностический код неисправности (DTC) B1103

Слишком низкое напряжение связи

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к каждому модулю наполнения надувной подушки безопасности, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление. Однако если напряжение находится вне номинального диапазона, SDM не может должным образом проверить систему подушек безопасности.

Диагностический код неисправности DTC B1103 записывается, когда

- Напряжение, поступающее от аккумулятора, ниже 10,6 В на протяжении 16 секунд.

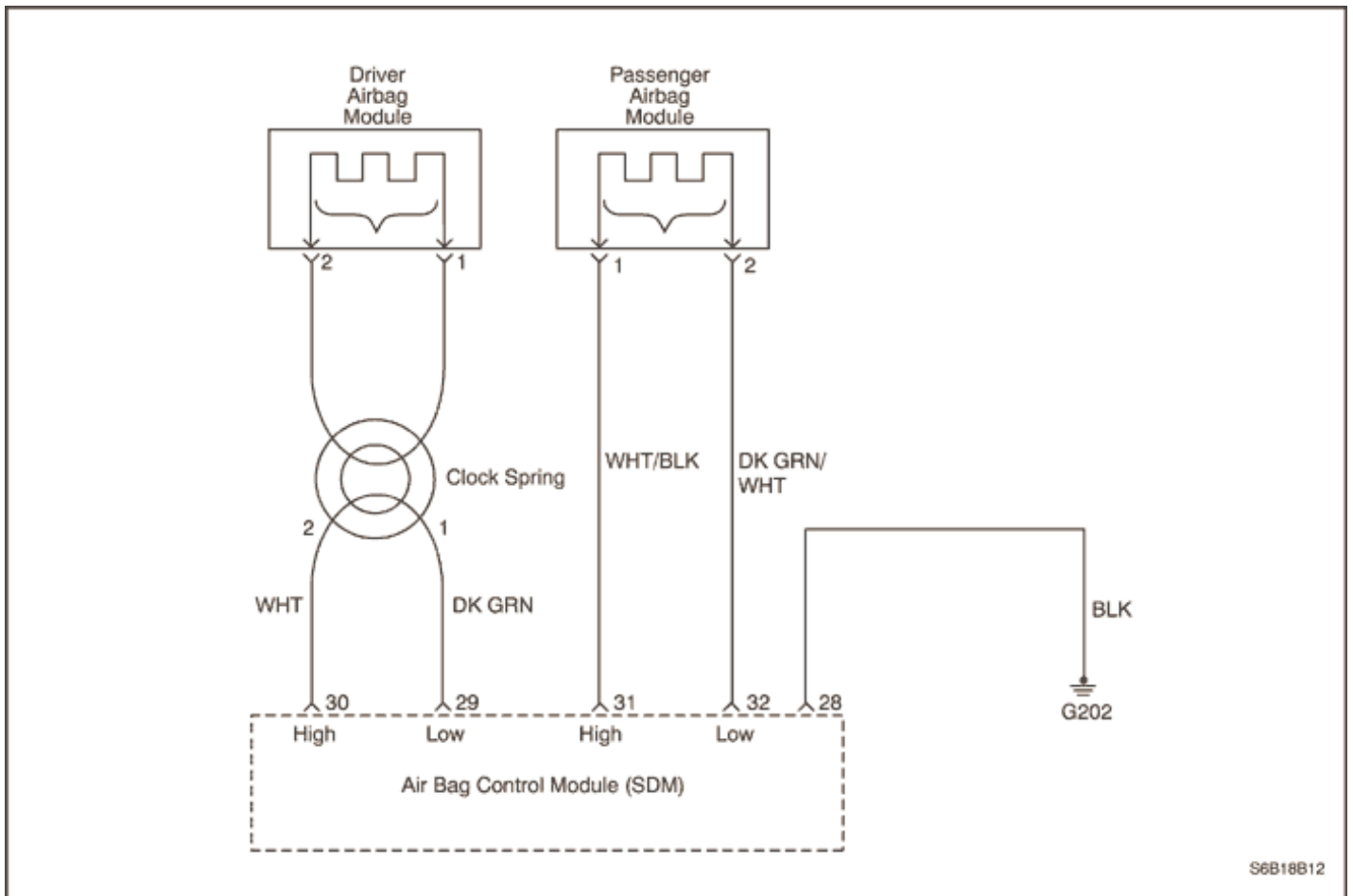
DTC B1103 - Слишком низкое напряжение связи

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	Проверить предохранитель F1. Предохранитель перегорел?	-	Заменить предохранитель F1.	Перейдите на Шаг 2
2	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. 2. Проверить напряжение на предохранителе F1. Напряжение выше 10,6 В?	? 10,6 В	Перейдите на Шаг 4	Перейдите на Шаг 3
3	Замените цепь питания и проводку к предохранителю F1.	-	-	-
4	2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 3. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 4. Отключите разъем часовой пружины. 5. Отключите разъем модуля подушки безопасности пассажира. 6. Отключите разъем модуля датчиков и диагностики (SDM). 7. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. 8. Проверьте сопротивление между выводом 26 модуля SDM и массой. Напряжение выше 10,6 В?	? 10,6 В	Перейдите на Шаг 7	Перейдите на Шаг 5
	1. Отсоедините C216. 2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания			

5	находится в положении ON. 3. Напряжение выше 10,6 В? Проверьте напряжение на выводе 7 разъема C216. Напряжение выше 10,6 В? Отремонтируйте проводку между	? 10,6 В	Перейдите на Шаг 8	Перейдите на Шаг 6
6	предохранителем F1 и выводом 7 разъема C216.	-	-	-
7	Замените модуль датчиков и диагностики.	-	-	-
8	Замените проводку надувной подушки безопасности.	-	-	-



Диагностический код неисправности (DTC) B1346

Слишком высокое сопротивление передней подушки безопасности водителя

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет цепь подключения к модулю подушки

безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1346 записывается, когда

- Сопротивление цепи срабатывания подушки безопасности водителя превышает 4,24 Ом.

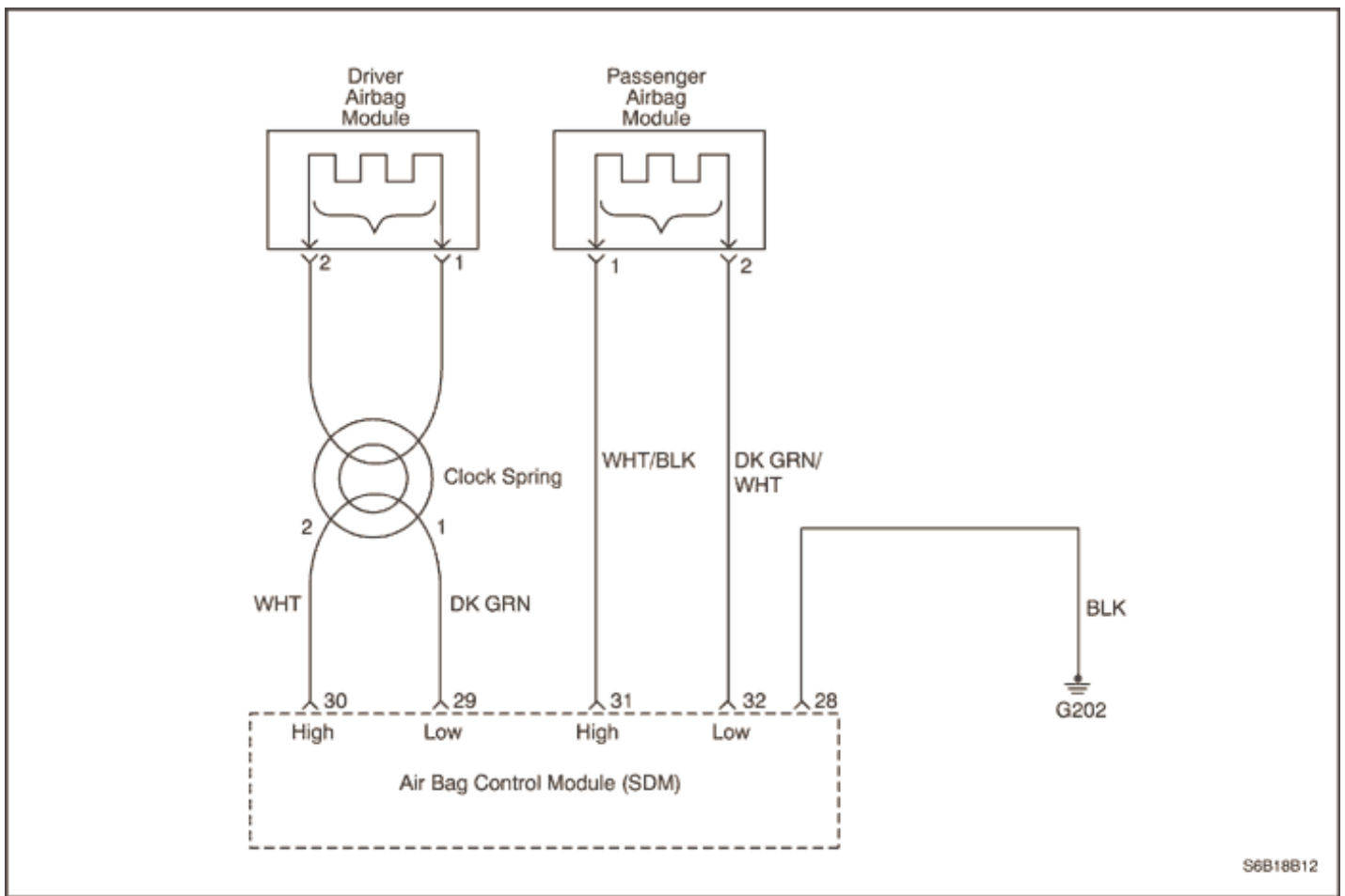
DTC B1346 - Слишком высокое сопротивление передней подушки безопасности водителя

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики.	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности водителя. Разъем отключен?	-	Подключите разъем и Перейдите на Шаг 1	Перейдите на Шаг 3
3	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Снимите модуль подушки безопасности водителя. 3. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). 4. Проверьте сопротивление между выводами 30, 29 модуля датчиков и диагностики (SDM) и выводами 2, 1 модуля подушки безопасности водителя. Сопротивление близко к 0 (нулю)?	? 0 Ом	Перейдите на Шаг 4	Перейдите на Шаг 5
	1. Замените модуль датчиков и диагностики. 2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON.			

4	<p>3. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора.</p> <p>4. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR).</p> <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности водителя.
5	<p>1. Отключите разъем от проводки часовой пружины.</p> <p>2. Проверьте сопротивление между выводами 30, 29 модуля датчиков и диагностики (SDM) и выводами 1, 2 часовой пружины.</p> <p>Сопротивление близко к 0 (нулю)?</p>	? 0 Ом	Замените часовую пружину.	Замените проводку надувной подушки безопасности.



Диагностический код неисправности (DTC) B1347

Слишком низкое сопротивление передней подушки безопасности водителя

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет

начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет цепь подключения к модулю подушки безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1347 записывается, когда

- Сопротивление цепи срабатывания подушки безопасности водителя ниже 2,01 Ом.
- Повреждена закорачивающая перемычка, модуль датчиков и диагностики (SDM) необходимо заменить.

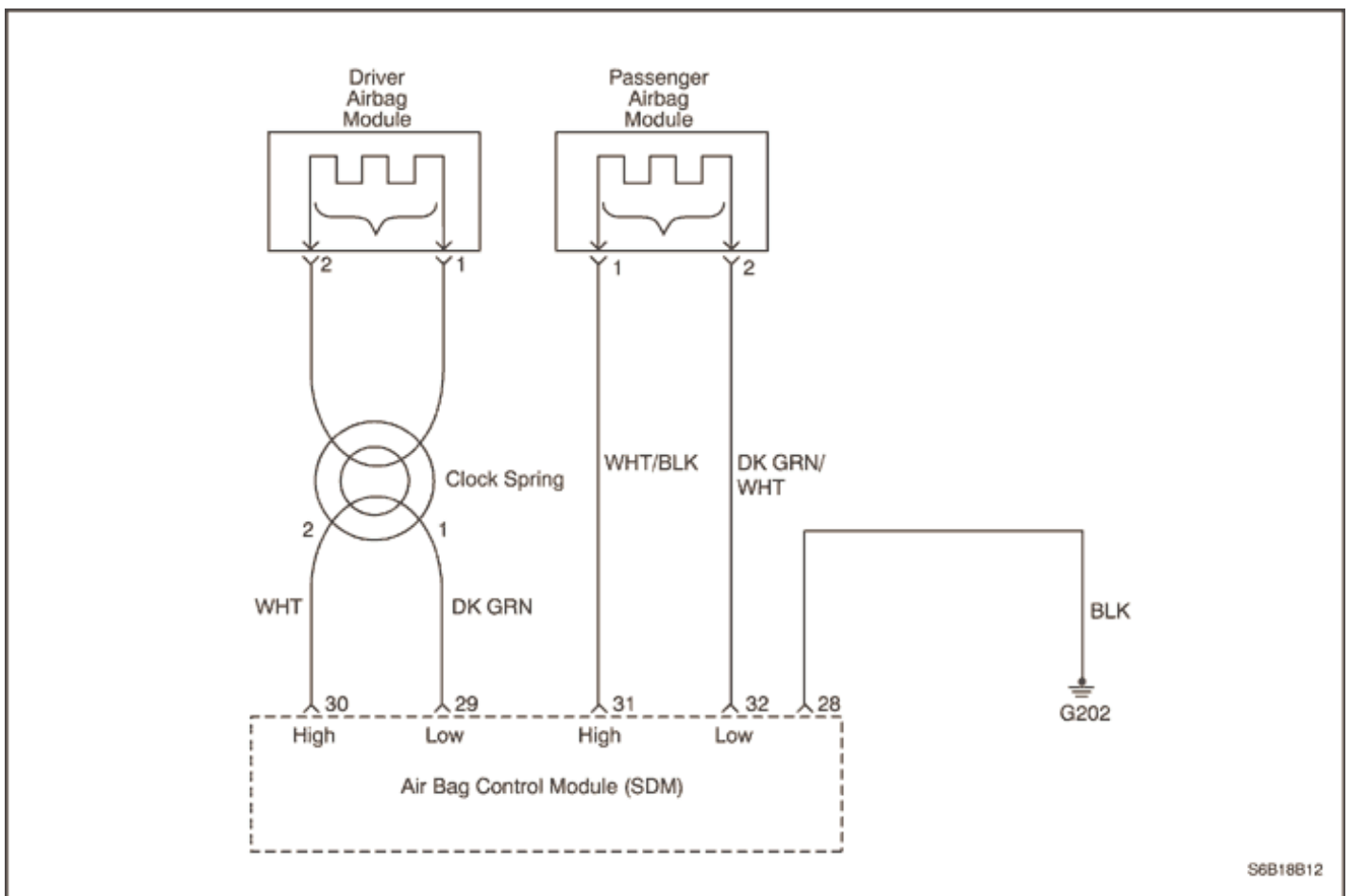
DTC B1347 - Слишком низкое сопротивление передней подушки безопасности водителя

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики.	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности водителя. Проводка надувной подушки безопасности повреждена?	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 5
3	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Снимите модуль подушки безопасности водителя. 3. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM).	?		

	<p>4. Проверьте сопротивление между выводами 1 и 2 модуля подушки безопасности водителя.</p> <p>Сопротивление равно ??</p>		Перейдите на Шаг 4	Перейдите на Шаг 5
4	<p>1. Замените модуль датчиков и диагностики.</p> <p>2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON.</p> <p>3. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора.</p> <p>4. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR).</p> <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности водителя.
5	<p>1. Отключите разъем от проводки часовой пружины.</p> <p>2. Проверьте сопротивление между выводами 1 и 2 часовой пружины.</p> <p>Сопротивление равно ??</p>	?	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Замените часовую пружину.



Диагностический код неисправности (DTC) B1348

Замыкание передней подушки безопасности водителя на массу

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет цепь подключения к модулю подушки безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1348 записывается, когда

- Провод верхнего уровня проводки подушки безопасности водителя закорочен на массу.
- Провод нижнего уровня проводки подушки безопасности водителя закорочен на массу.

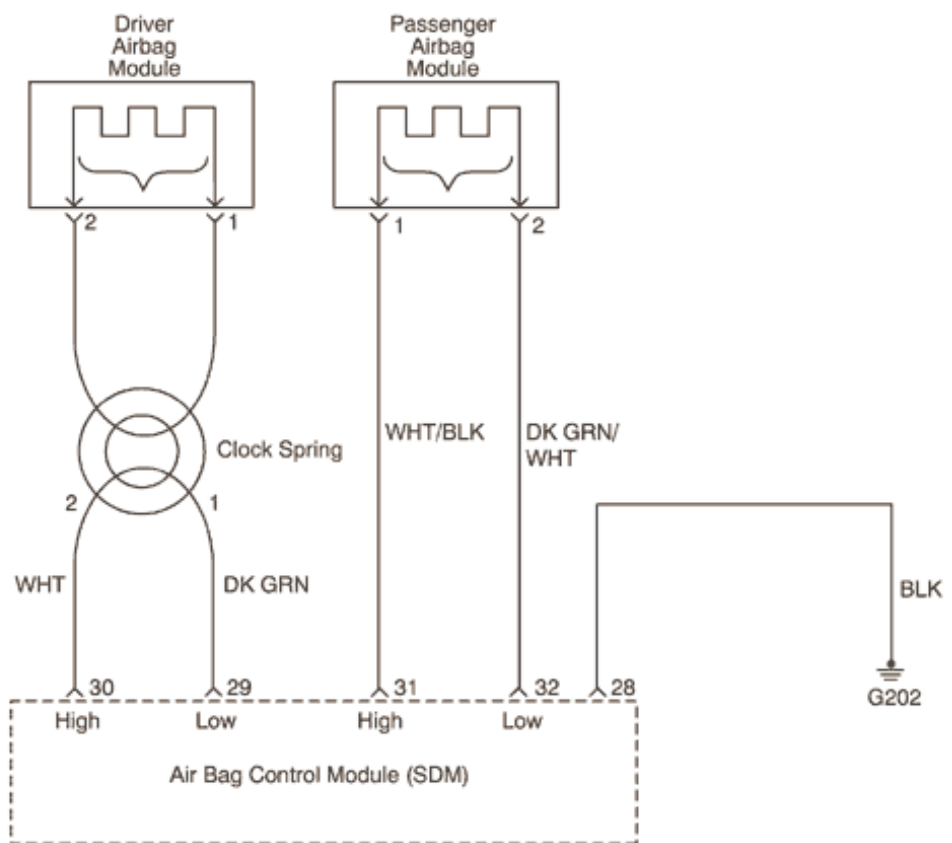
DTC B1348 - Замыкание передней подушки безопасности водителя на массу

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики.	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности водителя. Проводка надувной подушки безопасности повреждена?	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Снимите модуль подушки безопасности			

3	<p>водителя.</p> <ol style="list-style-type: none"> Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверьте сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня модуля подушки безопасности водителя и массой. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10К Ом	Перейдите на Шаг 4	Перейдите на Шаг 5
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности водителя.
5	<ol style="list-style-type: none"> Отключите разъем от проводки часовой пружины. Проверьте сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня часовой пружины и массой. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10К Ом	Замените часовую пружину.	Замените проводку надувной подушки безопасности.





Диагностический код неисправности (DTC) B1349

Замыкание передней подушки безопасности водителя на напряжение аккумулятора

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет цепь подключения к модулю подушки безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1349 записывается, когда

- Провод верхнего уровня проводки подушки безопасности водителя закорочен на провод аккумулятора.
- Провод нижнего уровня проводки подушки безопасности водителя закорочен на провод аккумулятора.

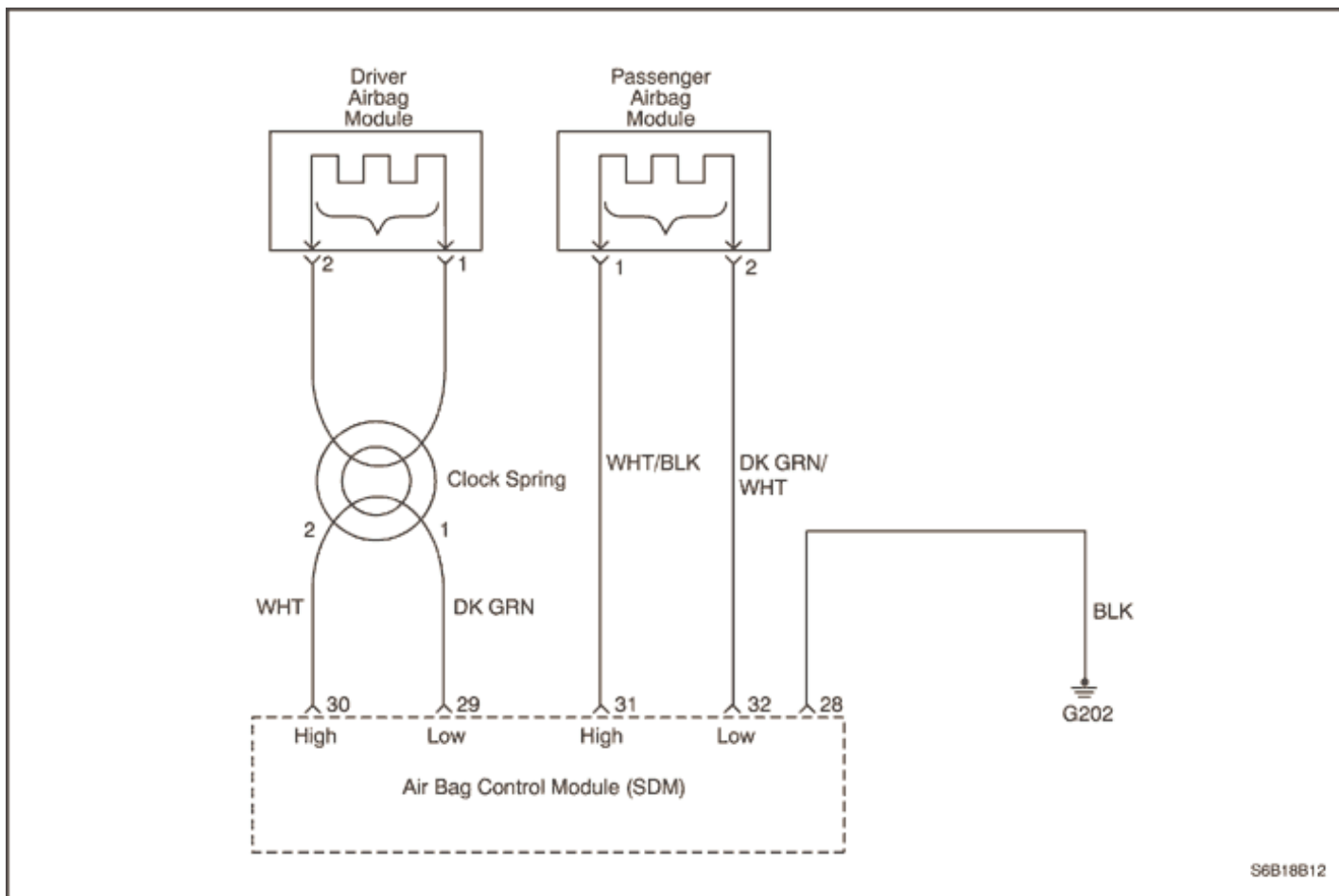
DTC B1349 - Замыкание передней подушки безопасности водителя на напряжение аккумулятора

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики.	-	Перейдите на Шаг 2	-

2	<p>Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности водителя.</p> <p>Проводка надувной подушки безопасности повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на <i>Шаг 3</i>
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. 2. Снимите модуль подушки безопасности водителя. 3. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). 4. Проверьте сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня модуля подушки безопасности водителя и проводом аккумулятора. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10К Ом	Перейдите на <i>Шаг 4</i>	Перейдите на <i>Шаг 5</i>
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените модуль датчиков и диагностики. 2. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. 3. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. 4. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности водителя.
5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отключите разъем от проводки часовой пружины. 2. Проверьте сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня часовой пружины и аккумулятором. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10К Ом	Замените часовую пружину.	Замените проводку надувной подушки безопасности.



S6B18B12

Диагностический код неисправности (DTC) B1352

Слишком низкое сопротивление передней подушки безопасности пассажира

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к модулю подушки безопасности пассажира, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1352 записывается, когда

- Сопротивление цепи срабатывания подушки безопасности водителя ниже 1,77 Ом.
- Повреждена закорачивающая перемычка, модуль датчиков и диагностики (SDM) необходимо заменить.

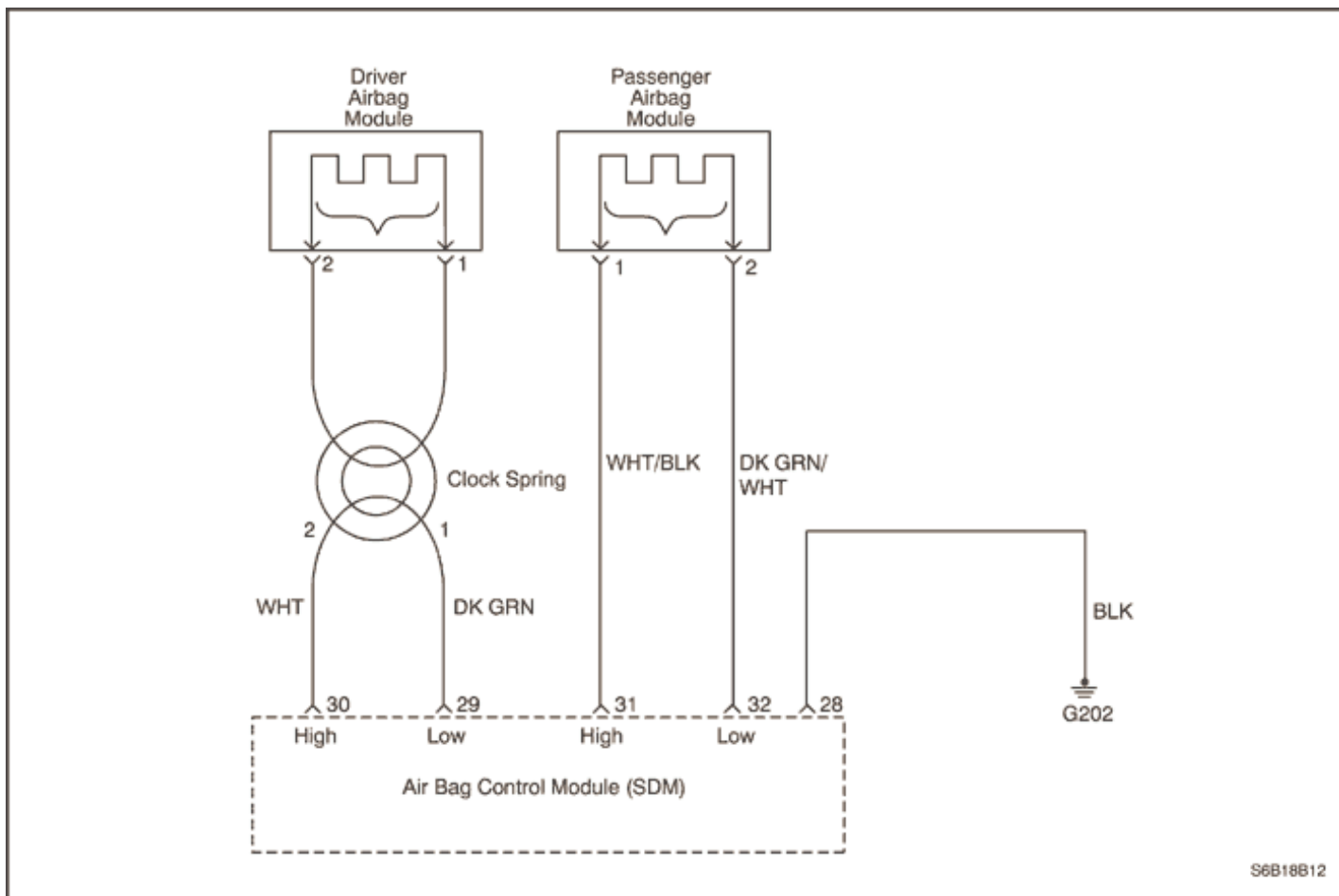
DTC B1352 - Слишком низкое сопротивление передней подушки безопасности пассажира

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение

для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности пассажира.</p> <p>Проводка повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Отключите разъем модуля подушки безопасности пассажира. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверить сопротивление между выводами 1 и 2 модуля подушки безопасности пассажира. <p>Сопротивление равно ??</p>	?	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности пассажира.



S6B18B12

Диагностический код неисправности (DTC) B1353

Слишком высокое сопротивление передней подушки безопасности пассажира

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к модулю подушки безопасности пассажира, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1353 записывается, когда

- Сопротивление цепи срабатывания подушки безопасности пассажира превышает 3,54 Ом.

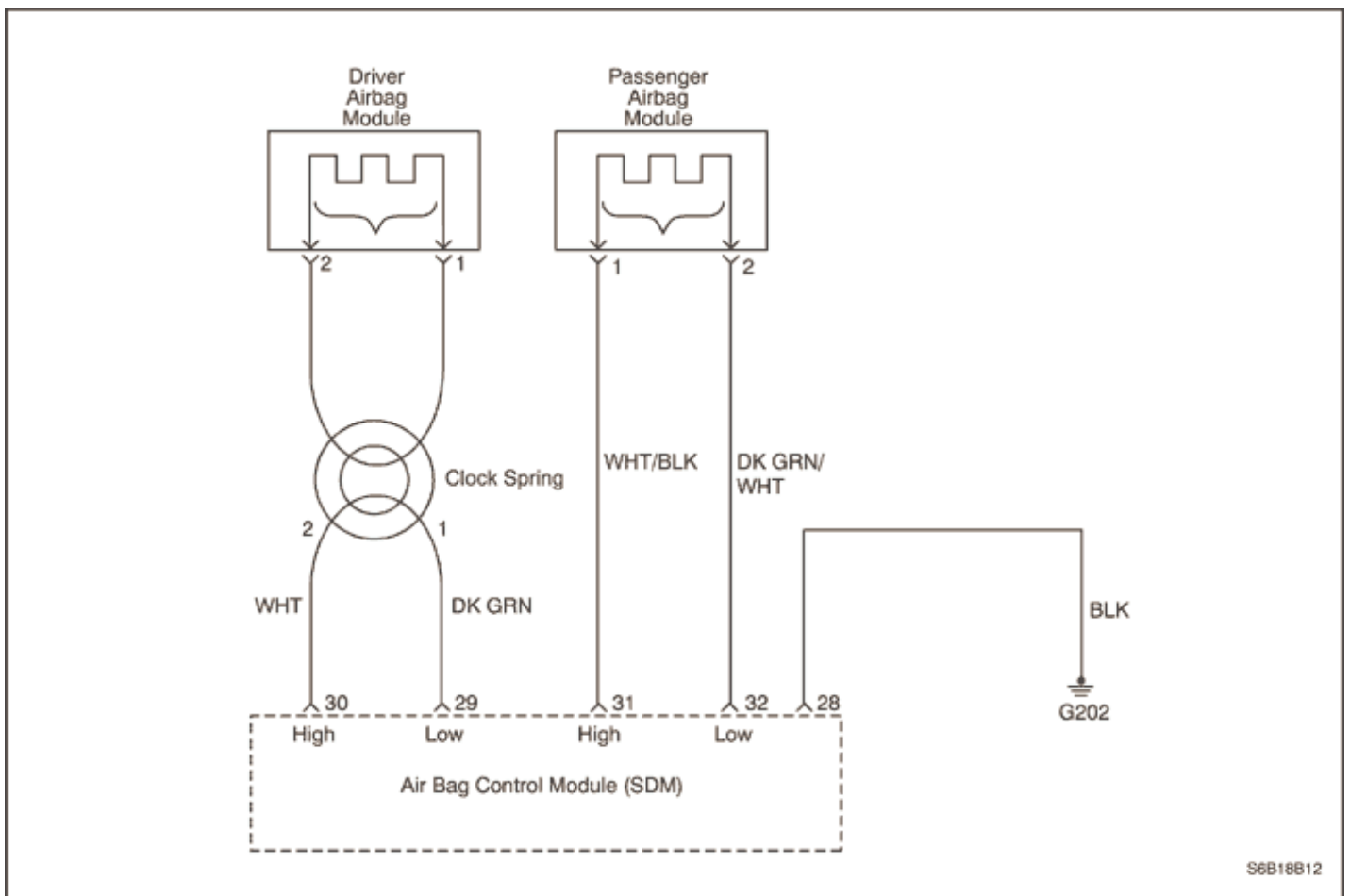
DTC B1353 - Слишком высокое сопротивление передней подушки безопасности пассажира

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и

натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности пассажира.</p> <p>Разъем отключен?</p>	-	Подключите разъем и Перейдите на Шаг 1	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Снимите модуль подушки безопасности водителя. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверьте сопротивление между выводами 31, 32 модуля датчиков и диагностики (SDM) и выводами 1, 2 модуля подушки безопасности пассажира. <p>Сопротивление близко к 0 (нулю)?</p>	? 0 Ом	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности пассажира.



S6B18B12

Диагностический код неисправности (DTC) B1354

Замыкание передней подушки безопасности пассажира на массу

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к модулю подушки безопасности пассажира, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1354 записывается, когда

- Провод верхнего уровня проводки подушки безопасности пассажира закорочен на массу.
- Провод нижнего уровня проводки подушки безопасности пассажира закорочен на массу.

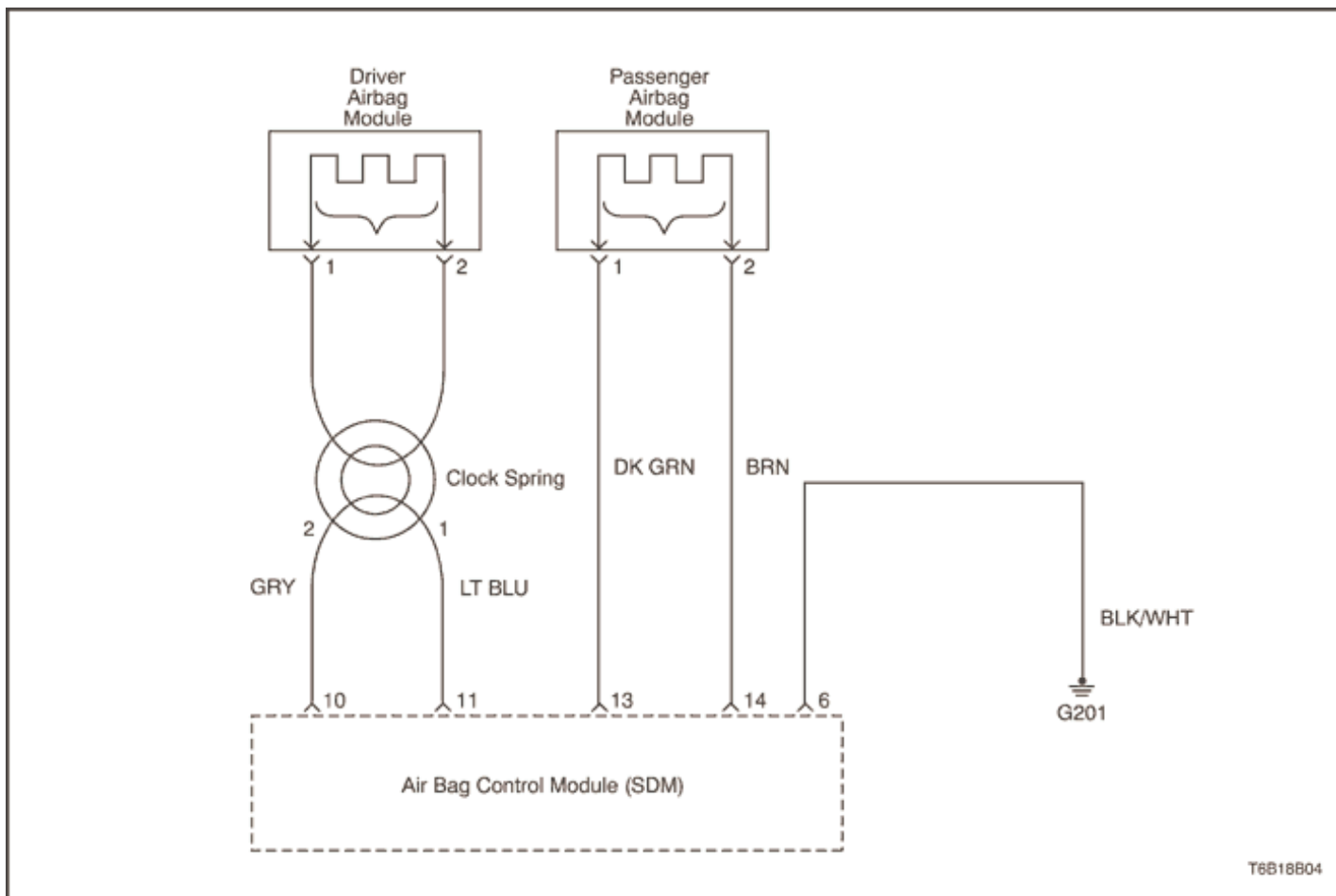
DTC B1354 - Замыкание передней подушки безопасности пассажира на массу

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и

натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности пассажира.</p> <p>Проводка надувной подушки безопасности повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Снимите модуль подушки безопасности пассажира. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверить сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня модуля подушки безопасности пассажира и массой. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10К Ом	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените модуль подушки безопасности пассажира.



Диагностический код неисправности (DTC) B1355

Замыкание передней подушки безопасности пассажира на напряжение аккумулятора

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к модулю подушки безопасности пассажира, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя ее сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1355 записывается, когда

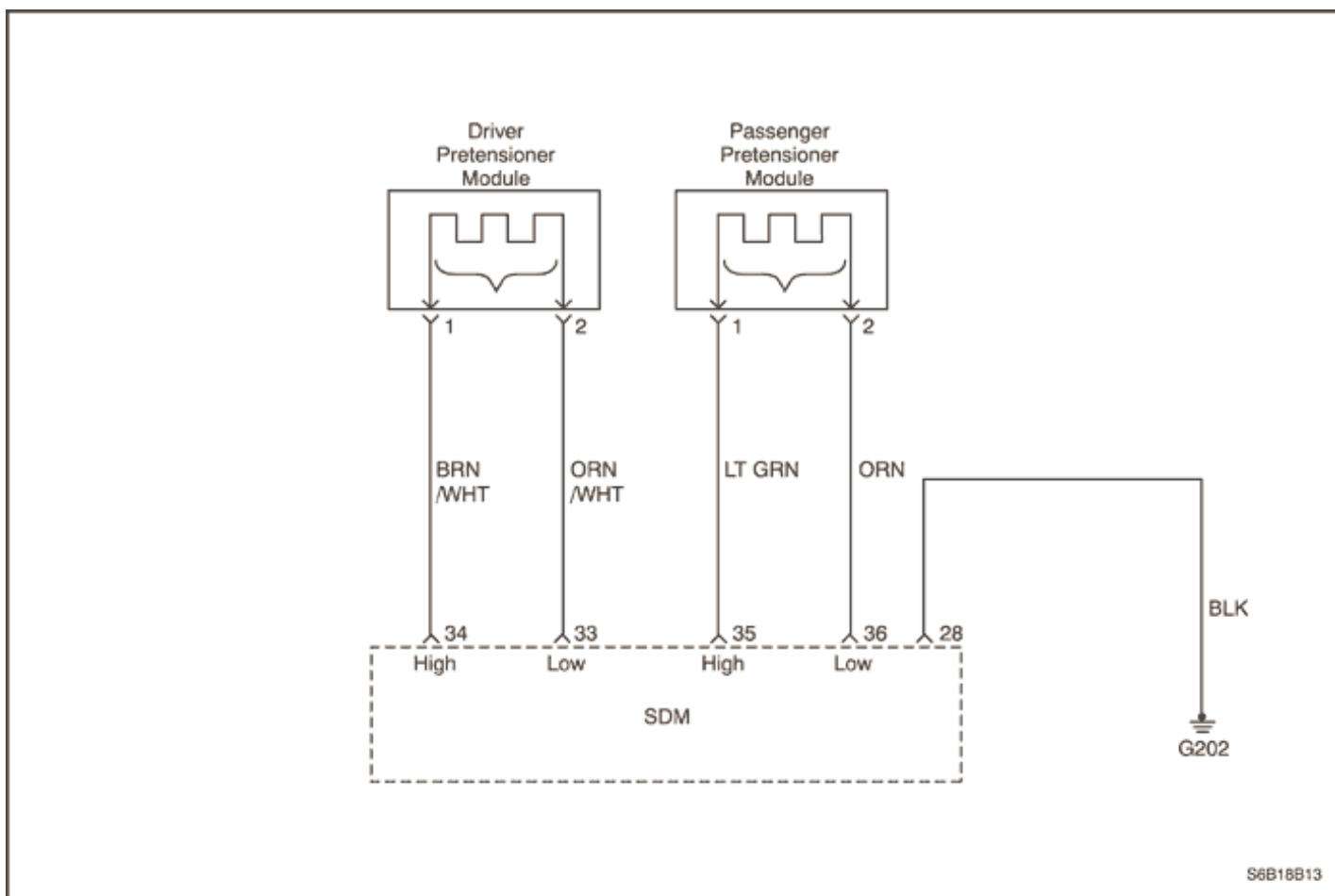
- Провод верхнего уровня проводки подушки безопасности пассажира закорочен на провод аккумулятора.
- Провод нижнего уровня проводки подушки безопасности пассажира закорочен на провод аккумулятора.

DTC B1355 - Замыкание передней подушки безопасности пассажира на напряжение аккумулятора

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на модуле SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку подушки безопасности пассажира.</p> <p>Проводка надувной подушки безопасности повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Снимите модуль подушки безопасности пассажира. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверить сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня модуля подушки безопасности пассажира и аккумулятором. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10К Ом	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). 	-	Система в	Замените модуль подушки безопасности



S6B16B13

Диагностический код неисправности (DTC) B1361

Слишком высокое сопротивление натяжителя ремня безопасности водителя

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к преднатяжителю ремня безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1361 записывается, когда

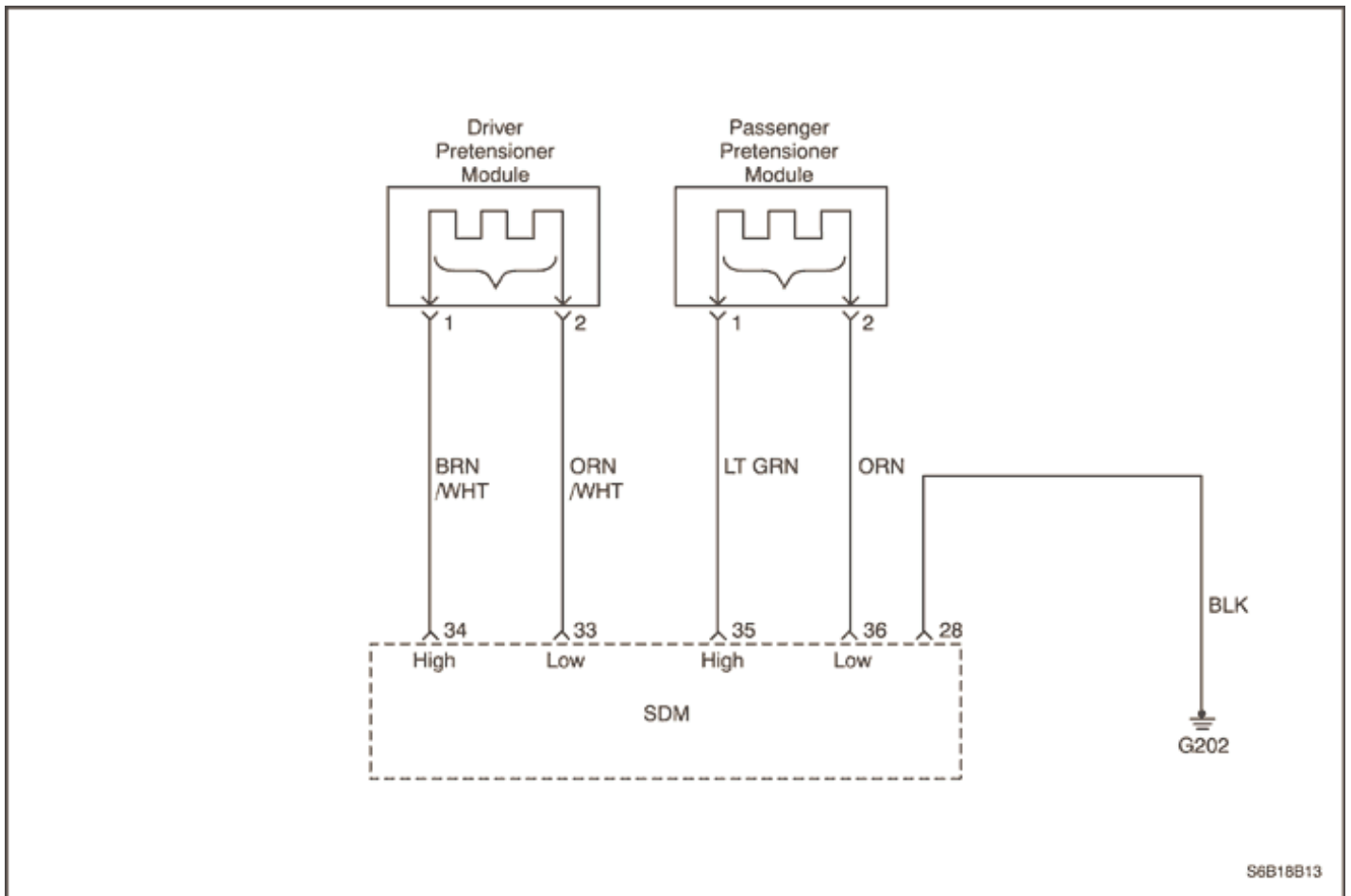
- Сопротивление цепи срабатывания натяжителя ремня безопасности водителя превышает 3,54 Ом.

DTC B1361 - Слишком высокое сопротивление натяжителя ремня безопасности водителя

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на модуле SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку натяжителя ремня безопасности водителя. Разъем отключен?</p>	-	Подключите разъем и Перейдите на Шаг 1	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Отключить разъем преднатяжителя ремня безопасности водителя. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверьте сопротивление между выводами 34, 33 модуля SDM и выводами 1, 2 натяжителя ремня безопасности водителя. <p>Сопротивление близко к 0 (нулю)?</p>	? 0 Ом	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените натяжитель ремня безопасности водителя.



S6B16B13



Диагностический код неисправности (DTC) B1362

Слишком низкое сопротивление натяжителя ремня безопасности водителя

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к преднатяжителю ремня безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1362 записывается, когда

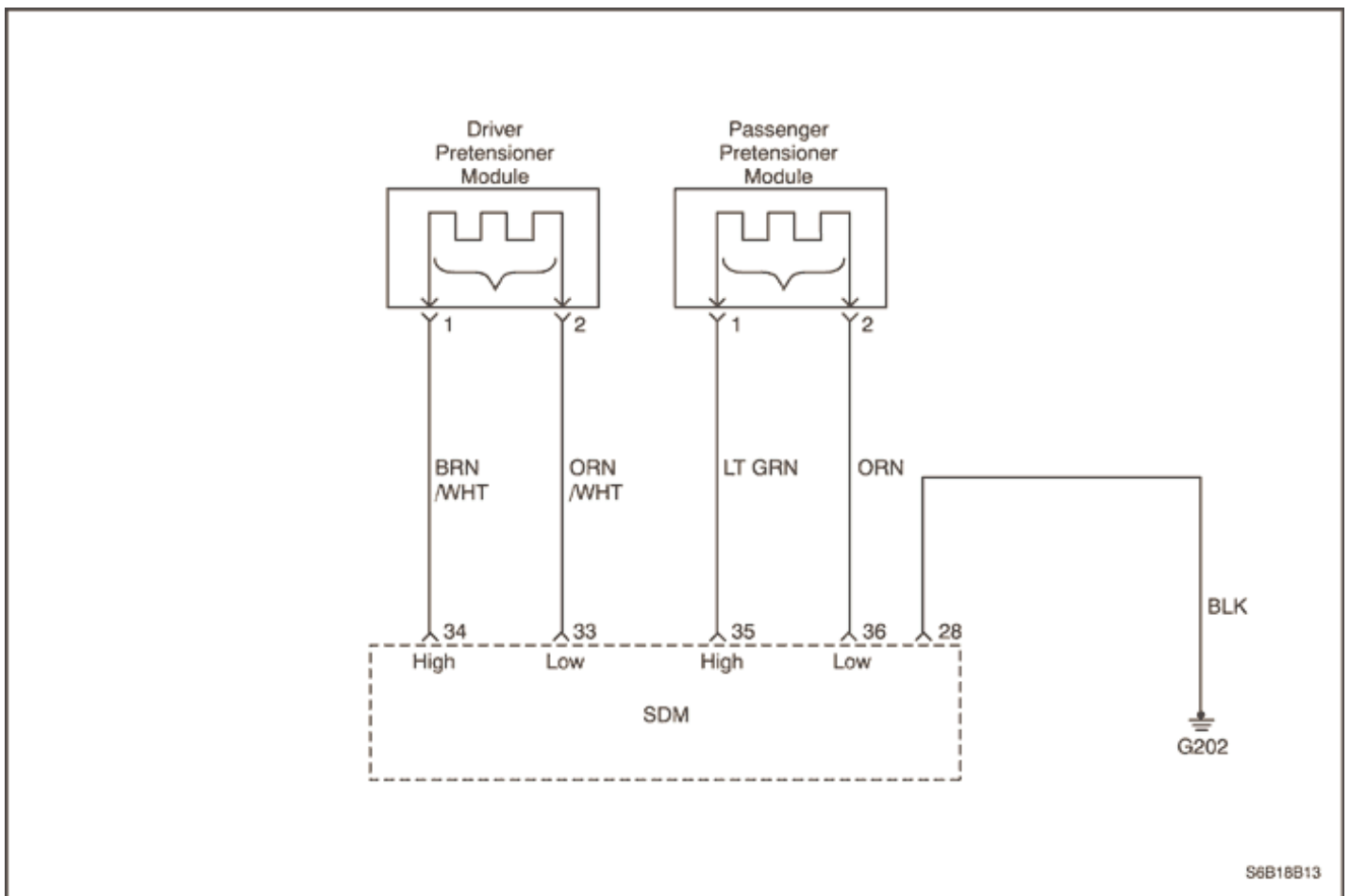
- Сопротивление цепи срабатывания натяжителя ремня безопасности водителя менее 1,77 Ом.
- Повреждена закорачивающая перемычка, модуль датчиков и диагностики (SDM) необходимо заменить.

DTC B1362 - Слишком низкое сопротивление натяжителя ремня безопасности водителя

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку натяжителя ремня безопасности водителя.</p> <p>Проводка повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Отключите разъем натяжителя ремня безопасности водителя. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверьте сопротивление между выводами 1 и 2 натяжителя ремня безопасности водителя. <p>Сопротивление равно ??</p>	?	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените натяжитель ремня безопасности водителя.



Диагностический код неисправности (DTC) B1363

Замыкание натяжителя ремня безопасности водителя на массу

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к преднатяжителю ремня безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1363 записывается, когда

- Провод верхнего уровня проводки натяжителя ремня безопасности водителя закорочен на массу.
- Провод нижнего уровня проводки натяжителя ремня безопасности водителя закорочен на массу.

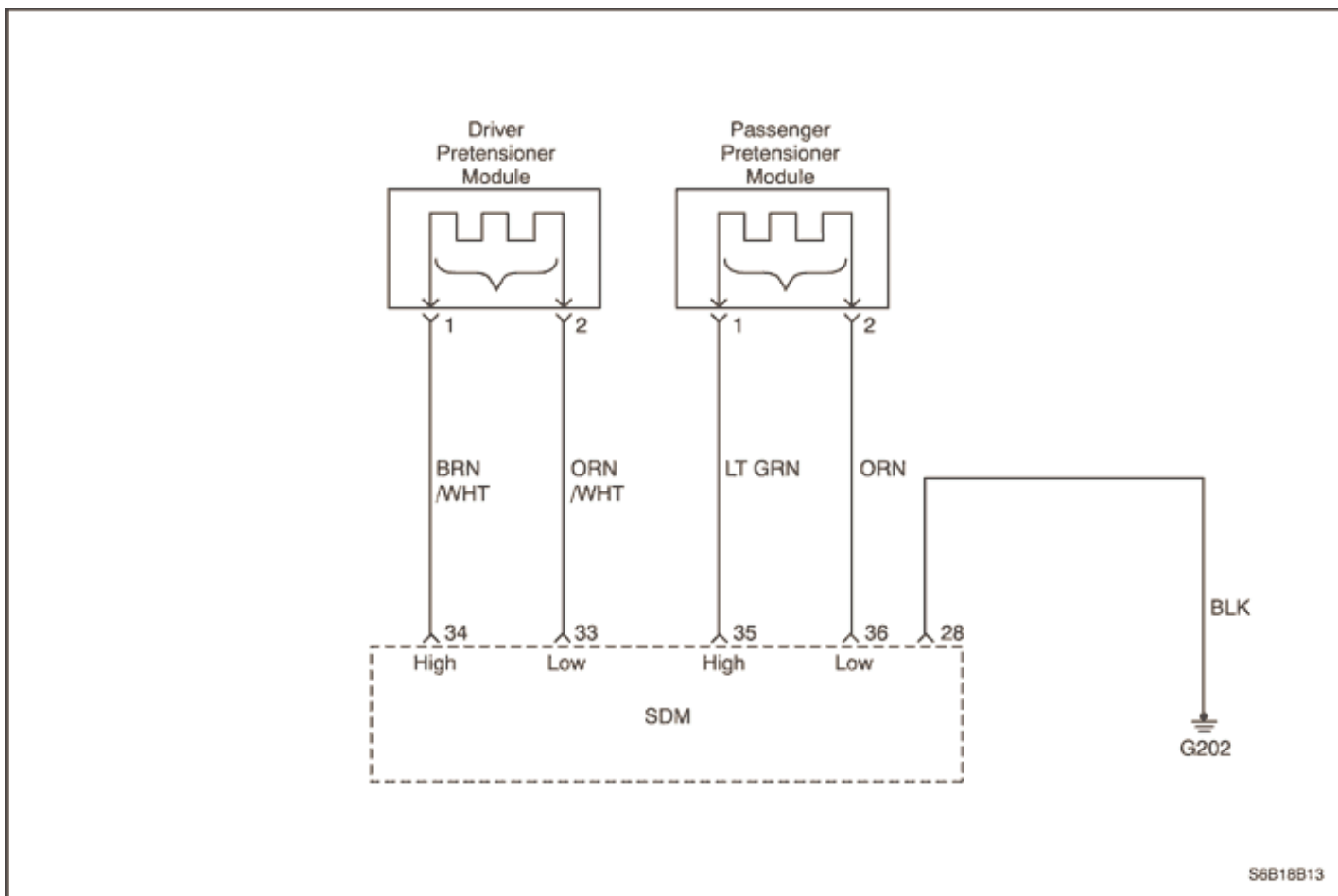
DTC B1363 - Замыкание натяжителя ремня безопасности водителя на массу

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение

для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку натяжителя ремня безопасности водителя.</p> <p>Проводка повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Отключите разъем натяжителя ремня безопасности водителя. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверить сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня преднатяжителя ремня безопасности водителя и массой. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10КОм	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените натяжитель ремня безопасности водителя.



Диагностический код неисправности (DTC) B1364

Замыкание натяжителя ремня безопасности водителя на напряжение аккумулятора

Описание схемы

При установке ключа зажигания в положение ON модуль датчиков и диагностики (SDM) выполняет начальную проверку для выявления существенных неполадок внутри самого SDM.

После этих проверок модуль измеряет напряжения в цепях зажигания и срабатывания подушек безопасности, проверяя, что они находятся в номинальных диапазонах. SDM контролирует напряжения на проводах нижнего уровня подушек водителя и пассажира, выявляя замыкание цепей срабатывания на массу или напряжение питания.

Модуль датчиков и диагностики (SDM) проверяет проводку к преднатяжителю ремня безопасности водителя, пропуская ничтожно малый ток через внутреннюю цепь и проверяя сопротивление.

Диагностический код неисправности DTC B1364 записывается, когда

- Провод верхнего уровня проводки натяжителя ремня безопасности водителя закорочен на провод аккумулятора.
- Провод нижнего уровня проводки натяжителя ремня безопасности водителя закорочен на провод аккумулятора.

DTC B1364 - Замыкание натяжителя ремня безопасности водителя на напряжение аккумулятора

Внимание! Модуль датчиков и диагностики (SDM) может сохранять достаточное напряжение для приведения в действие подушек безопасности и натяжителей в течение 1 минуты после выключения зажигания и удаления предохранителя. Если подушки безопасности и натяжители не отсоединены, не начинайте обслуживание, пока не пройдет одна минута после отключения питания от SDM. Несоблюдение этого требования может привести к травмам.

Внимание! В процессе обслуживания обращайтесь с модулем датчиков и диагностики (SDM) очень осторожно. Не ударяйте и не встряхивайте SDM. Никогда не подключайте питание к системе надувных подушек безопасности (SIR), если SDM не соединен жестко с автомобилем. Чтобы система надувных подушек безопасности (SIR) работала правильно, все болты крепления модуля датчиков и диагностики SDM должны быть тщательно затянуты, а стрелка на SDM должна быть направлена к передней части автомобиля. При недостаточно жестком креплении модуля SDM к автомобилю включенный модуль может сработать, что приведет к неожиданному выпуску подушек безопасности и может повлечь травму.

Шаг	Операция	Значения	Да	Нет
1	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Подождите минуту, чтобы разрядить заряд блока питания модуля датчиков и диагностики. 	-	Перейдите на Шаг 2	-
2	<p>Осмотрите разъем и проводку натяжителя ремня безопасности водителя.</p> <p>Проводка повреждена?</p>	-	Замените проводку надувной подушки безопасности.	Перейдите на Шаг 3
3	<ol style="list-style-type: none"> Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении OFF. Отключите разъем натяжителя ремня безопасности водителя. Отключите разъем проводки модуля датчиков и диагностики (SDM). Проверить сопротивление между проводами верхнего и нижнего уровня преднатяжителя ремня безопасности водителя и аккумулятором. <p>Сопротивление выше 10 кОм?</p>	10КОм	Перейдите на Шаг 4	Замените проводку надувной подушки безопасности.
4	<ol style="list-style-type: none"> Замените модуль датчиков и диагностики. Удостоверьтесь, что ключ зажигания находится в положении ON. Сотрите диагностический код неисправности с помощью диагностического прибора. Выполните проверку диагностической системы системы надувных подушек безопасности (SIR). <p>Диагностический код неисправности удален?</p>	-	Система в норме.	Замените натяжитель ремня безопасности водителя.